



Materias primas estratégicas de origen secundario para la autonomía energética.

El objetivo principal del proyecto SENECA consiste en investigar el potencial de fuentes secundarias de minería e industria, mediante procesos de recuperación y valorización de Materiales Críticos. Además, el proyecto investigará las manufacturas de productos con Materias Primas Secundarias (MPS) para la manufactura de componentes de las industrias de baterías e hidrógeno. Asimismo, SENECA perseguirá el potencial desarrollo de nuevos elementos innovadores de trazabilidad en dichas estrategias. Para alcanzar ese objetivo global se avanzará en los siguientes **objetivos específicos**:

- Tecnologías para una mejor gestión y adecuación de los residuos a los distintos procesos de extracción de los materiales estratégicos.
- Tecnologías avanzadas para el reciclado y valorización.
- Tecnologías para el desarrollo de una minería inteligente promoviendo la sostenibilidad.

Dentro del proyecto, AEROTECNIC, investiga un nuevo sistema de tratamiento de la viruta de titanio mediante ultrasonido, para la obtención de un residuo metálico no peligroso de mayor valor, y reduciendo el impacto medioambiental favoreciendo nuevas aplicaciones.

Este proyecto estará enmarcado en la Misión 5 “Impulso de la sustitución, recuperación y valorización de recursos minerales y materiales estratégicos para la Transición Ecológica”, que contribuirá al cumplimiento de diferentes **objetivos a nivel medioambiental y energético**:

- A la descarbonización y transición ecológica .
- Se impulsará una autonomía estratégica que dará respuesta a la actual amenaza de una nueva geopolítica de materias primas.
- El impacto directo que el presente proyecto creará en todos aquellos emplazamientos asociados a industrias mineras y sus residuos.

El proyecto SENECA está liderado por Pasek, en colaboración con otras empresas como Linersa, Indmail, Jorcar, Rimsa, Capgemini, Sader y Aerotecnic. El plazo de ejecución de este proyecto comprende desde octubre de 2022 hasta junio de 2025, gestionado por el CDTI, con un presupuesto global de €4.5 millones.