



MALTA 2020

Fabricación de piezas UAV mediante infusión con fibra de vidrio y utillaje de fibra de vidrio

CTA 2018

MALTA es un proyecto destinado a **aumentar la competitividad de la industria aeronáutica andaluza** mediante el uso de **nuevos materiales y procesos asociados a unos ciclos de curado adecuados**, aumentando la productividad y el uso de materiales de bajo coste para la fabricación de composite. En concreto, se **estudia la fabricación de piezas UAV mediante infusión con fibra de vidrio y utillaje de fibra de vidrio**.



OBJETIVOS GENERALES

- **Desarrollo de nuevos materiales y procesos asociados a diferentes tiempos de curado y temperaturas de trabajo.**
- **Incremento de la productividad y modernización de los procedimientos industriales.**
- **Reducción de costes de fabricación.**

COLABORACIÓN

El consorcio está formado por 4 entidades, entre las que se encuentra la empresa tractora AIRBUS D&S y otras 3 empresas pertenecientes al sector aeronáutico (AEROTECNIC, NANOTURES y TITANIA). En el marco del proyecto, adicionalmente, se contará con la colaboración de dos Grupos PAIDI (Universidad de Cádiz y Sevilla), así como de dos Centros de Investigación andaluces que cuentan con una importante trayectoria investigadora (FADA-CATEC y ANDALTEC).